
THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION
DEPARTMENT ACT
(C.C.S.M. c. H40)

**Declaration of Provincial Roads (Access Roads)
Regulation, amendment**

Regulation 17/2000
Registered February 10, 2000

Manitoba Regulation 414/88 R amended

1 The *Declaration of Provincial Roads (Access Roads) Regulation, Manitoba Regulation 414/88 R*, is amended by this Regulation.

2 Section 1 is amended by adding the following definition in alphabetical order:

"V. Div." means Virden Division; (« Div. de V. »)

3(1) Section 1 of Schedule 15.2 is amended by striking out "33" wherever it occurs and substituting "34".

3(2) Section 1 of Schedule 15.2 is repealed and the following is substituted:

Bethany Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 471 at the northeast corner of Section 33-15-17 W.P.M., thence southerly to the southeast corner of said Section 33, thence westerly to the west limit of Second Avenue in the northeast quarter of Section 28-15-17 W.P.M., Community of Bethany, as shown in part on plan of survey No. 34103 N.L.T.O.

LOI SUR LE MINISTÈRE DE LA VOIRIE ET DU
TRANSPORT
(c. H40 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur le
classement des routes provinciales secondaires
(bretelles)**

Règlement 17/2000
Date d'enregistrement : le 10 février 2000

Modification du R.M. 414/88 R

1 Le présent règlement modifie le *Règlement sur le classement des routes provinciales secondaires (bretelles), R.M. 414/88 R*.

2 L'article 1 est modifié par adjonction, en ordre alphabétique, de la définition suivante :

« Div. de V. » Division de Virden. ("V. Div.")

3(1) L'article 1 de l'annexe 15.2 est modifié par substitution, à « 33 », à chaque occurrence, de « 34 ».

3(2) L'article 1 de l'annexe 15.2 est remplacé par ce qui suit :

Bretelle Bethany

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 471 à l'angle nord-est de la section 33-15-17 O.M.P.; de là, vers le sud, jusqu'à l'angle sud-est de la section 33; de là, vers l'ouest, jusqu'à la limite ouest de la Deuxième Avenue, dans le quart nord-est de la section 28-15-17 O.M.P., agglomération de Bethany, ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 34103, B.T.F.N.

4 The following is added after Schedule 24:

SCHEDULE 24.1

Cardale Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 355 near the northwest corner of Section 32-14-21 W.P.M., thence southerly to the northern limit of Second Avenue North, Community of Cardale, as shown on plan of survey No. 4549 (Road No. 2) N.L.T.O.

5 Section 1 of Schedule 83 is repealed and the following is substituted:

Kenton Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 259 with Cornwall Street, Local Urban District of Kenton, near the northeast corner of the northwest quarter of Section 6-12-23 W.P.M., thence southerly to Woodworth Avenue. Commencing at the intersection of said Woodworth Avenue with Arthur Street, thence northwesterly a distance of 487.680 metres, as shown on plans of survey No. 126 (Woodworth Avenue), 35969 (Cornwall Street) B.L.T.O. and V89 (Cornwall Street) B.L.T.O. (V. Div.).

Coming into force

6(1) This regulation, except subsection 3(1), comes into force on the day it is registered under *The Regulations Act*.

6(2) Subsection 3(1) is retroactive and is deemed to have come into force on July 4, 1994.

4 Il est ajouté, après l'annexe 24, ce qui suit :

ANNEXE 24.1

Bretelle Cardale

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 355 près de l'angle nord-ouest de la section 32-14-21 O.M.P.; de là, vers le sud, jusqu'à la limite nord de la Deuxième Avenue Nord, agglomération de Cardale, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 4549 (route n° 2) B.T.F.N.

5 L'article 1 de l'annexe 83 est remplacé par ce qui suit :

Bretelle Kenton

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à l'intersection de la R.P.S. n° 259 et de la rue Cornwall, district urbain local de Kenton, près de l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 6-12-23 O.M.P.; de là, vers le sud, jusqu'à l'avenue Woodworth. Le tronçon de la bretelle qui commence à l'intersection de l'avenue Woodworth et de la rue Arthur; de là, vers le nord-ouest, sur une distance de 487,680 mètres, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n° 126 (avenue Woodworth) et 35969 (rue Cornwall) B.T.F.B. et V89 (rue Cornwall) B.T.F.B. (Div. de V.).

Entrée en vigueur

6(1) Le présent règlement, à l'exception du paragraphe 3(1), entre en vigueur le jour de son enregistrement sous le régime de la *Loi sur les textes réglementaires*.

6(2) Le paragraphe 3(1) s'applique à compter du 4 juillet 1994.